

Alle Kommuner
Miljø- og Teknik afdelingen
Vedrører indsamling af udtjente batterier

Jord & Affald
J.nr. MST 705-00002
Ref. Lived
Den 18. december 2008

Information til alle kommuner

Nye regler for batterier

Den 1. januar 2009 træder der nye regler i kraft for indsamling og behandling af batterier ved bekendtgørelse nr. 1217 af 11. december 2008 om batterier og akkumulatører og udtjente batterier og akkumulatører. Bekendtgørelsen er offentliggjort den 16. december 2009. Baggrunden for de nye regler er implementering af batteridirektivet fra EU.

Der indføres producentansvar for håndtering af batterier, hvilket betyder, at producenter og importører (i det følgende alene kaldet producenter) bliver ansvarlige for håndteringen af alle batterityper, enten i form af en pligt til betaling eller i form af et direkte ansvar for fysisk at håndtere batterierne. Der er for de forskellige batterityper valgt lidt forskellige måder, som indsamlingen skal foregå på.

Batterier opdeles i tre kategorier: Bærbare batterier, bilbatterier og industrielle batterier.¹

Bærbare batterier:

Kommunerne er ansvarlige for at indsamle alle bærbare batterier. Kommunerne skal etablere indsamlingsordninger i borgerens nærhed i forhold til befolkningstætheden.

Indsamlingsordningerne kan f.eks. være i form af afhentning hos slutbrugeren, opstilling af batterikuber eller lignende. Når indsamlingsordningen er fuldt udbygget, er det altså ikke tilstrækkeligt alene at indsamle via kommunens genbrugspladser.

Mange kommuner har allerede etableret indsamlingsordninger, der lever op til bekendtgørelsens krav. De kommuner, som ikke har etableret indsamlingsordninger, der lever op til bekendtgørelsens krav, skal senest den 1. september 2009 have etableret ordninger i borgernes nærhed og udstedt regulativer. Fra 1. januar 2009 er mindstekravet til kommunerne således, at alle kommuner skal give adgang til, at der indsamles alle typer bærbare

¹ Definitioner:

Bærbart batteri eller bærbare akkumulator: Er batterier, der er forseglede, kan være håndholdte og ikke er et industribatteri eller et bilbatteri.

Bilbatteri eller -akkumulator: Leverer strøm til startmotor, lygter og tændingsanlæg.

Industribatteri eller -akkumulator: Udelukkende udviklet til industrielle eller erhvervs-mæssige formål eller anvendes i enhver form for elektriske køretøjer.

batterier på kommunens eksisterende WEEE-indsamlingssteder, hvilket typisk er kommunens genbrugspladser.

Producenterne finansierer den kommunale indsamling af de bærbare batterier via en betaling fastsat i miljøbeskyttelsesloven (mbl) § 9 u, stk. 2. Betalingen skal dække den kommunale indsamlingsordning på batterier. Det omfatter følgende opgaver, fsva. bærbare batterier; planlægning, etablering, drift og administration af affaldsordninger og indsamling af de bærbare batterier. Det afklares hurtigst muligt i 2009 hvordan fordelingen til kommunerne skal ske. Uanset hvordan fordelingen kommer til at ske, skal kommunerne særskilt opgøre deres udgifter til indsamling af bærbare batterier, i henhold til mbl § 9, stk. 2.

Når kommunen har indsamlet de bærbare batterier, bliver disse hentet af producenterne. Batterierne vil blive afhentet på de eksisterende WEEE-indsamlingssteder. Når der er indsamlet ca. 1000 kg rekvirerer kommunen afhentning. Der skal dog mindst afhentes batterier hvert halve år, så hvis der er gået et halvt år, og der ikke er afhentet batterier, skal kommunen rekvirere afhentning.

Idet producenterne først får tildelt kommunale opsamlingssteder omkring juni 2009 på baggrund af indberetninger om markedsførte mængder, vil det pr. 1. januar 2009, være de eksisterende kollektive ordninger på WEEE-området, der indsamler de bærbare batterier fra de kommunale opsamlingssteder.

Det fremgår af vedlagte liste, hvilke kollektive ordninger der henter i de enkelte kommuner. De kollektive ordninger har meddelt Miljøstyrelsen, at de alle anvender Stena Miljø som operatør, og at de snarest muligt vil meddele kommunerne de relevante kontaktinformationer, til brug for når kommunen skal have afhentet batterier. Denne fordeling af kollektive ordninger og kommuner gælder indtil omkring juni måned, hvor Dansk Producentansvars system (DPA-system) kan udarbejde en endelig tildeling på baggrund af de forventede markedsførte mængder, som producenterne indberetter senest 31. marts 2009.

Det er producenterne, der skal stille opsamlingsmateriel til rådighed. Producenterne vil hurtigst muligt efter 1. januar 2009 stille opsamlingsmateriel til rådighed for kommunerne. Producenterne har oplyst, at Stena Miljø vil levere 120 liters spændelågsfade (tønder) til kommunerne. Dette materiel er godkendt til opbevaring og transport af batterier og andet farligt affald. Producenterne oplyser, at det er samme type materiel, som de fleste kommuner i dag anvender ved indsamlingen af bærbare batterier. Såfremt det lokalt vil skabe problemer oplyser Stena Miljø, at de er indstillet på at finde lokale løsninger, hvilket er muligt i henhold til bekendtgørelsen.

Det er alene bærbare batterier indsamlet efter den 1. januar 2009, som producenterne er ansvarlige for at hente. Batterier indsamlet indtil 1. januar 2009 er det kommunens ansvar at håndtere som hidtil.

Industrielle batterier:

Slutbrugeren kan oftest aflevere udtjente industrielle batterier til producenten. Hvis slutbrugeren ikke kan eller ønsker det, skal slutbrugeren henvende sig til kommunen, og kommunen er herefter ansvarlig for at anvise industrielle batterier til håndtering.

Distributører af industribatterier kan tage udtjente industribatterier tilbage. Hvis de gør det, skal disse afleveres til ordninger oprettet af producenter eller følge kommunens anvisning.

Bilbatterier:

Producenterne er ansvarlige for at etablere modtagepladser, således at alle slutbrugere kan aflevere deres udtjente bilbatteri. Kommunen må gerne etablere en indsamlingsordning for bilbatterier. Når kommunen skal af med bilbatterierne kan disse afleveres til producenternes modtagepladser eller til miljøgodkendte indsamlere af bilbatterier.

Endvidere kan distributører af bilbatterier og genanvendelses- og autoop-hugningsvirksomheder tage udtjente bilbatterier tilbage. Såfremt de gør det, skal de aflevere til ordninger oprettet af producenter eller kommuner eller miljøgodkendte indsamlere af bilbatterier.

Kommunens tilsyn:

Kommunen skal føre tilsyn med, at slutbrugere og distributører af alle typer batterier afleverer til de ovenfor refererede ordninger oprettet af kommuner eller producenter mv. Kommunen skal endvidere føre tilsyn med, at kravene til særskilt håndtering og genanvendelse i §§ 36 – 38 efterleves.

Med venlig hilsen

Lis Vedel