

Til producenter og importører af elektriske og elektroniske produkter

Jord & Affald
J.nr. MST-765-00033
Ref. Dokca/Lived
Den 27. februar 2009

Nye regler for producenter og importører af batterier og akkumulatorer

Til rette vedkommende

./.

Miljøstyrelsen sender hermed vedlagt en orientering om, at der pr. 1. januar 2009 er trådt nye regler om producentansvar for batterier og -akkumulatorer i kraft.

Producentansvaret medfører, at man som producent eller importør af batterier eller akkumulatorer får en række forpligtelser, der skal opfyldes.

Da Deres virksomhed er eller har været registreret som producent eller importør af elektrisk og elektronisk udstyr hos WEEE-System, og da mange elektriske og elektroniske produkter indeholder batterier vil vi hermed orientere Dem om dette producentansvar, da De kan være omfattet af de nye regler.

I reglerne opdeles producentansvaret efter hvilken type af batterier eller akkumulatorer, der importeres eller produceres: bærbare batterier og akkumulatorer, industribatterier og -akkumulatorer eller bilbatterier og -akkumulatorer. Der er dog en række regler, der vil gælde for alle tre typer af batterier og akkumulatorer.

Med venlig hilsen

Lis Vedel

Nye regler for producenter og importører af batterier og akkumulatorer

Den 1. januar 2009 trådte bekendtgørelse om batterier og akkumulatorer og udtjente batterier og akkumulatorer i kraft (bekendtgørelse nr. 1217 af 11. december 2008). Når der i det følgende henvises til "bekendtgørelsen" menes bekendtgørelse nr. 1217.

Bekendtgørelsen gennemfører EU's batteridirektiv og handler om det ansvar for håndtering af udtjente batterier og akkumulatorer, der fremover gælder for producenter og importører af batterier og akkumulatorer.

Der er derudover fastsat regler om mærkning og forbud mod indhold af visse farlige stoffer i batterier og akkumulatorer i bekendtgørelse om import og salg samt eksport af batterier og akkumulatorer (bekendtgørelse nr. 943 af 23. september 2008). Disse regler gennemgås kort i afsnit 2.

Indledningsvis er det vigtigt at understrege, at producentansvaret gælder både for producenter og importører af batterier og akkumulatorer.

Den, der er ansvarlig efter bekendtgørelsens regler, er den, der *markedsfører* batteriet første gang i Danmark. Det vil sige den i Danmark, der første gang erhvervsmæssigt stiller et batteri til rådighed eller overdrager det til 3. mand mod betaling eller uden.

Der sondres i reglerne mellem tre typer af batterier og akkumulatorer:

- Bærbare batterier og akkumulatorer
- Industriebatterier og -akkumulatorer
- Bilbatterier og -akkumulatorer.

1. Hvilke batterier er omfattet?

1.1. Bærbare batterier og akkumulatorer

Disse er batterier og akkumulatorer, der:

- a) er forseglede,
- b) kan være håndholdte, og
- c) ikke er et industriebatteri eller en industriakkumulator eller et bilbatteri eller en bilakkumulator.

Typiske eksempler på bærbare batterier og akkumulatorer er AA- og AAA-batterier, og batterier, der anvendes af forbrugere eller fagfolk i:

- mobiltelefoner
- bærbare computere,
- batteridrevet håndværktøj
- legetøj
- husholdningsapparater som elektriske tandbørster, barbermaskiner og håndholdte støvsugere)

- lignende udstyr, der anvendes i skoler, forretninger, restauranter, lufthavne, kontorer eller hospitaler.

Det skal understreges, at dette kun er en række typiske eksempler, og at listen derfor ikke er udtømmende.

1.2. Industribatterier og -akkumulatorer

Industribatterier og -akkumulatorer er *udelukkende* udviklet til industrielle eller erhvervs-mæssige formål. Desuden omfatter denne kategori batterier og akkumulatorer, der anvendes i enhver form for elektrisk køretøj.

Eksempler på industribatterier og -akkumulatorer er:

- batterier og akkumulatorer, der udelukkende er udviklet til industrielle eller erhvervs-mæssige formål i nød- eller backup-strømforsyninger på hospitaler, i lufthavne eller kontorer, i tog eller fly, på off-shore olieplatforme eller i fyrtårne.
- batterier og akkumulatorer, der udelukkende er udviklet til industrielle eller erhvervs-mæssige formål i håndholdte betalingsterminaler i forretninger og restauranter, stregkodescannere i forretninger, professionelt videoudstyr til tv-kanaler og professionelle studier, minelamper og dykkerlamper fastgjort til minehjelme og dykkerhjelme til fagfolk, backup-batterier og samt andre vedvarende energianvendelser.
- batterier og akkumulatorer, der anvendes i elektriske køretøjer som f.eks. biler, kørestole, cykler, lufthavnskøretøjer og automatiske transportkøretøjer.

Det skal understreges at dette kun er en række typiske eksempler, og at listen derfor ikke er udtømmende.

Således kan et batteri i en boremaskine, som anvendes af en erhvervsdrivende, ikke anses for at være et industribatteri- eller akkumulator, idet batteriet ikke *kun* er *udviklet* til industrielt formål. Det er altså formålet med fremstillingen af batteriet eller akkumulatoren, der skal ses på, og ikke om batteriet anvendes til erhvervs-mæssigt eller privat brug.

1.3. Bilbatterier og -akkumulatorer

Bilbatterier og akkumulatorer er batterier og akkumulatorer, der leverer strøm til startmotor, lygter og tændingsanlæg i biler.

2. Mærkning og forbud mod indhold af farlige stoffer

Bekendtgørelse om import og salg samt eksport af batterier og akkumulatorer trådte i kraft den 26. september 2008.

Bekendtgørelsen indeholder regler om forbud mod import og salg samt eksport af batterier og akkumulatorer, der indeholder over 0,0005 vægtprocent kviksølv. Derudover er der forbud mod import og salg samt eksport af bærbare batterier og akkumulatorer, der indeholder over 0,002 vægtprocent cadmium.

Der er også regler om mærkning af samtlige batterier og akkumulatorer med en overstreget skraldespand samt mærkning af batterier og akkumulatorer, der indeholder over en 0,0005 % kviksølv, 0,002 % cadmium eller 0,004 % bly, med de kemiske betegnelser herfor.

3. Krav til producenter og importører af alle typer af batterier

I det følgende er de regler, der er fælles for alle typer af batterier og akkumulatorer, gennemgået i afsnit 3.1. De regler i bekendtgørelsen, som kun handler om én af de tre typer af batterier og akkumulatorer, gennemgået i afsnit 3.2 til afsnit 3.4.

3.1. Krav til producenter og importører af alle typer af batterier og akkumulatorer.

Registrering

Alle producenter og importører, der markedsfører batterier og akkumulatorer, skal registrere sig hos Dansk Producentansvarssystem **senest den 31. marts 2009**. De oplysninger, der skal gives til Dansk Producentansvarssystem, er CVR-nr. (resten af virksomhedens stamdata trækkes fra CVR-registret) samt hvilken kategori batterier og akkumulatorer man markedsfører, og om man opfylder producentansvaret kollektivt eller individuelt.

Såfremt virksomheden ønsker at lade 3. part, i form af en kollektiv ordning, varetage producentansvaret, kan den kollektive ordning foretage registreringen på vegne af producenten eller importøren.

Distributører (dvs. forhandlere af batterier og akkumulatorer), der sælger til slutbrugere må ikke aftage og forhandle batterier og akkumulatorer fra producenter og importører, der ikke er registrerede hos Dansk Producentansvarssystem.

Indberetning i 2009

Indberetning i 2009 beskrives herunder. Den generelle årlige indberetning for de efterfølgende år er beskrevet i bilag 1. Informationerne i bilag 1, skal altså registreres af virksomheden fra 1. januar 2009 og indberettes årligt til Dansk Producentansvarssystem første gang i 2010.

I 2009 skal producenter og importører indberette de mængder batterier og akkumulatorer, som de *forventer* at markedsføre i 2009. Det samme gælder for producenter og importører, der påbegynder markedsføring af batterier og akkumulatorer i løbet af et kalenderår. Indberetningsfristen er 31. marts 2009 for eksisterende producenter og importører.

Budgettallene er fordelt på:

- Bærbare batterier
- Industribatterier
- Bilbatterier

Gebyrer

For registrering og administration hos Dansk Producentansvarssystem skal producenter og importører betale gebyr. Gebyrerne er fastsat sådan, at de svarer til de faktiske omkostninger, som Dansk Producentansvarssystem forventes at få i forbindelse med administration og registrering.

Der skal betales gebyr for registrering i producentregistret. Som engangsgebyr betales henholdsvis 500 kr., hvis producenten eller importøren allerede er registreret i forbindelse med producentansvaret for elektrisk og elektronisk udstyr. Gebyret er derimod 1.000 kr., hvis det er første gang, producenten eller importøren registreres.

Derudover betales i 2009 et gebyr på 8 øre per kg markedsførte batterier eller akkumulatorer (alle typer) for administrative opgaver i producentregisteret.

Yderligere betales der i 2009 et gebyr på 9 øre per kg markedsførte *bærbare* batterier og akkumulatorer. Gebyret betales for Dansk Producentansvarssystem's administration af tildelingsordningen for bærbare batterier og akkumulatorer

Således skal der for bilbatterier og -akkumulatorer og industribatterier og -akkumulatorer i 2009 betales 8 øre per kg markedsførte batterier og akkumulatorer, og for bærbare batterier og akkumulatorer betales i 2009 samlet 17 øre per kg markedsførte batterier og akkumulatorer.

Gebyrerne reguleres en gang årligt af Miljøstyrelsen, og offentliggøres på Dansk Producentansvarssystems hjemmeside. Dansk Producentansvarssystem har oplyst, at gebyrerne for 2009 vil blive opkrævet i april, når registreringen er afsluttet.

Informationspligt

Alle producenter, importører og distributører af batterier og akkumulatorer skal i salgs- og informationsmateriale give slutbrugere en række oplysninger om batteriers og akkumulatorers virkninger på miljøet, genanvendelsesmuligheder og lignende. De præcise bestemmelser fremgår af bekendtgørelsens § 33.

Miljøstyrelsen har på hjemmesiden www.mst.dk offentliggjort et forslag til en tekst, som kan anvendes i forbindelse med information af slutbrugere.

Særskilt håndtering og genanvendelse

Alle producenter og importører samt enhver, der håndterer udtjente batterier og akkumulatorer, skal sørge for, at batterierne og akkumulatorerne behandles forsvarligt og i overensstemmelse med de særlige krav, der stilles til håndteringen af de udtjente batterier og akkumulatorer. Det er blandt andet vigtigt at bemærke at udtjente batterier og akkumulatorer ikke må bortskaffes ved deponering eller forbrænding.

Per 1. januar 2010 vil der desuden være krav om at opnå særlige genanvendelseseffektivitetssatser for genanvendelsen af batterier og akkumulatorer.

Fjernelse af udtjente batterier og akkumulatorer

Elektrisk og elektronisk udstyr, der indeholder batterier og akkumulatorer, skal konstrueres på en sådan måde, at udtjente batterier og akkumulatorer uden videre kan fjernes fra udstyret.

Dette gælder ikke, hvis der er særlige regler, der foreskriver, at batterier og akkumulatorer ikke må kunne udtages, fx i legetøj til mindre børn.

Elektrisk og elektronisk udstyr, der indeholder batterier og akkumulatorer, skal ligeledes ledsages af en vejledning, der viser, hvorledes batteriet eller akkumulatoren kan fjernes på en sikker måde. Af vejledningen skal det fremgå, om slutbrugeren selv kan fjerne batteriet eller akkumulatoren, eller om dette skal ske hos en professionel. Og det skal naturligvis også fremgå, hvorvidt det er farligt at fjerne batteriet eller akkumulatoren på en anden måde end beskrevet i vejledningen.

3.2 Krav til producenter og importører af bærbare batterier

Betaling af afgift, der dækker kommunernes indsamling af bærbare batterier og akkumulatorer

Bærbare batterier og akkumulatorer skal indsamles af kommunerne i borgernes nærhed, hvilket fx kan ske ved husstandsindsamling eller ved opstilling af batterikuber.

Producenter og importører af bærbare batterier skal betale 2,70 kr. per kg markedsførte bærbare batterier og akkumulatorer for denne indsamling.

Betalingen vil blive opkrævet af SKAT. De konkrete regler herom, herunder registrerings- og løbende indberetningspligt overfor SKAT vil blive fastsat i bekendtgørelsen efterfølgende. Af samme grund, vil den først opkrævning af afgiften først ske i juni eller juli 2009, hvor der betales for perioden 1. januar 2009 og frem til opkrævningsdatoen.

Det forventes, at indberetningen om markedsførte mængder og betaling herefter skal ske månedligt til SKAT ligesom for andre punktafgifter.

Tildelingsordning for bærbare batterier og akkumulatører

Efter den kommunale indsamling tildes de indsamlede batterier til producenter og importører efter deres markedsandel.

Tildelingen sker ved, at producenter og importører, eller de kollektive ordninger, der repræsenterer dem, får tildelt et antal kommunale opsamlingssteder for et år alt efter markedsandel og kommunernes forventede mængde indsamlede udtjente batterier og akkumulatører.

Producenterne skal herefter afhente batterierne på de kommunale opsamlingssteder og foranstalte særskilt håndtering. De mere specifikke vilkår for afhentning fremgår af bekendtgørelsen og af Miljøstyrelsens hjemmeside. Det er Dansk Producentansvarssystem, der står for at administrere tildelingsordningen.

En reel tildeling på baggrund af markedsførte mængde kan først ske omkring juni 2009. Indtil dette tidspunkt er det de eksisterende kollektive ordninger på WEEE-området, der indsamler de bærbare batterier fra de kommunale opsamlingssteder.

Offentlige oplysningskampagner

Producenter og importører af bærbare batterier og akkumulatører skal afholde offentlige oplysningskampagner. Forpligtelsen afhænger af, hvor mange batterier og akkumulatører producenten eller importøren markedsfører. Man kan også som producent eller importør gå sammen med andre og opfylde forpligtelsen sammen.

3.3. Krav til producenter og importører af industribatterier og -akkumulatører

Industribatterier eller -akkumulatører skal tilbagetages af producenter og importører, hvis:

- Producenten eller importøren markedsfører et nyt industribatteri
- Producenten eller importøren oprindeligt har markedsført industribatteriet eller -akkumulatøren. Industribatterier og -akkumulatører skal være mærket med producentens navn.

Yderligere kan slutbrugeren af udtjente industribatterier eller -akkumulatører aflevere disse til distributører af industribatterier, der frivilligt ønsker at tilbagetage batterierne, eller slutbrugeren kan få dem anvist til håndtering af kommunen.

3.4. Krav til producenter og importører af bilbatterier og akkumulatører

Alle producenter og importører af bilbatterier og -akkumulatører skal oprette modtagepladser for tilbagetagning af udtjente bilbatterier og -akkumulatører.

Kravene til modtagepladsernes placering afhænger af, om producenten eller importøren tilbagetager individuelt eller kollektivt:

1. Hvis producenten er medlem af en kollektiv ordning, skal der etableres modtagepladser
 - max. 25 km fra byer, med mere end 20.000 indbyggere og

- alle slutbrugere skal kunne aflevere udtjente bilbatterier inden for en afstand af 50 km.

2. Hvis producenten ikke er medlem af en kollektiv ordning skal slutbrugeren kunne aflevere batteriet:

- til enhver distributør, der sælger 'producentens bilbatterier', *eller*
- til en modtageplads højst 50 km fra salgsstedet

Producenter og importører eller kollektive ordninger skal ved registrering i Dansk Producentansvarssystem indberette adresser på de modtagepladser, hvor der tilbagetage udtjente bilbatterier og -akkumulatorer, jf. ovenfor.

Desuden kan kommuner og distributører, værksteder, genanvendelsesvirksomheder tilbagetage bilbatterierne frivilligt. Herefter skal batterierne afleveres til producentordninger eller til virksomheder, der har en miljøgodkendelse til at opbevare bilbatterier.

4. Kollektive ordninger

En kollektiv ordning er en privatretlig ordning for producenter og importører, som tilbyder at varetage deres forpligtelser på nogle af områderne for producentansvar.

Producenter og importører kan altså indgå i kollektive ordninger, der på vegne af producenter og importører herefter kan overtage følgende forpligtelser:

- Tilbagetagning og håndtering af batterier og akkumulatorer
- Registreringer og indberetninger til Dansk Producentansvarssystem
- Informationsforpligtelser i forhold til slutbrugeroplysninger
- Opfylde den særlige informationsforpligtelse for producenter og importører af bærbare batterier og akkumulatorer ved at afholde offentlige oplysningskampagner.

En kollektiv ordning er ikke en offentlig myndighed, og det er således en privatretlig aftale mellem den kollektive ordning og producenten eller importøren, der regulerer forholdet mellem de to parter, herunder hvad den kollektive ordning fakturerer producenter og importører for sine ydelser.

Derfor kan de kollektive ordninger, hvis dette aftales, kræve indberetninger fra deres medlemmer oftere end det kræves i bekendtgørelsen. Desuden kan det aftales, at de kollektive ordninger kræver et samlet beløb af medlemmerne som dækker både gebyrer til Dansk Producentansvarssystem samt affaldshåndteringen. Dette samlede beløb er derfor ikke fastsat eller reguleret af Miljøstyrelsen.

Beløbet fastsættes ikke af Miljøstyrelsen men fastsættes af den kollektive ordning på baggrund af beregninger af de samlede omkostninger af de opgaver, som de kollektive ordninger påtager sig på vegne af producenter og importører.

Returbat, som indtil 1. januar 2009 bl.a. har varetaget opgaven som register for indsamlere af blybatterier og -akkumulatorer, forventes at fortsætte som en kollektiv ordning for producenter og importører af bilbatterier og akkumulatorer.

Bilag 1

Årlig indberetning for batterier fra 1.1 2010

Oversigten er inddelt i generelle informationer der skal indberettes, hvorefter informationer der er specifikke for hver af de 3 batterityper præsenteres.

Generelle informationer til årlig indberetning

- Markedsførte mængder (i kg) batterier og akkumulatorer i det foregående kalenderår.

<u>Bærbare batterier</u>	Mængde i kg	
Alkaline / Zink kulstof	**	
Litium	**	
Knapcelle, Zink Air / Kviksølv oxid / Sølv Oxid	**	
Nikkel cadmium	**	
Nikkel metal hybride	**	
Bly	**	
Litium ion /Litium polymer	**	
Andre	**	

<u>Industriebatterier</u>	Mængde i kg	Ansvarsoverdragede kg
Bly syre		
Nikkel cadmium		
Andre		

<u>Bilbatterier</u>	Mængde i kg	Ansvarsoverdragede kg
Bly syre		
Nikkel cadmium		
Andre		

** Den markedsførte mængde i kg af bærbare batterier og akkumulatorer, skal formentlig indberettes til SKAT.

- Tilbagetagne mængder (i kg) batterier og akkumulatorer i det foregående kalenderår.

	Indsamlet per kommunalt indsamlingssted	Kollektive steder	Egen indsamling
Bærbare batterier	Sted 1		
	Sted 2, osv		
Industribatterier		Kollektive steder	Egen indsamling
Bilbatterier		Kollektive steder	Egen indsamling

- Behandlede mængder (i kg) batterier og akkumulatorer i det foregående kalenderår.

<u>Bærbare batterier</u>	I Danmark	I EU (Excl. DK)	Uden for EU
Total behandlet			
Genanvendt			
<u>Industribatterier</u>	I Danmark	I EU (Excl. DK)	Uden for EU
Total behandlet			
Genanvendt			
<u>Bilbatterier</u>	I Danmark	I EU (Excl. DK)	Uden for EU
Total behandlet			
Genanvendt			

Generelle informationer til årlig indberetning (i øvrigt)

- Hvilke virksomheder producenten/importøren har benyttet til behandling.
- Tilbageagningsordninger oprettet i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 45, stk. 5.
- Ved eksport af udtjente batterier og akkumulatorer skal eksportøren, per batterikategori, oplyse genanvendelsesprocenten på det anvendte anlæg. Ved eksport ud af EU, skal der endvidere fremlægges dokumentation for genanvendelsesprocenten.

Særligt for Bærbare batterier

- Aftaler indgået mellem kommuner og producenter og importører vedrørende afhentning af bærbare batterier og akkumulatorer i henhold til bekendtgørelsens § 8, stk. 2.

Særligt for industribatterier

- Aftaler indgået mellem producenter eller importører af industribatterier eller af bilbatterier og akkumulatorer fra erhvervsmæssige køretøjer om anden finansiering af håndteringen, jf. bekendtgørelsens §§ 12 og 18.

Særligt for bilbatterier

- Adresser på modtagepladser for så vidt angår producentansvar for bilbatterier og -akkumulatorer. (Skal ske første gang 31.3.2009)
- Aftaler indgået mellem producenter eller importører af industribatterier eller af bilbatterier og akkumulatorer fra erhvervsmæssige køretøjer om anden finansiering af håndteringen, jf. bekendtgørelsens §§ 12 og 18.